

Opleggerrapport (gratis versie)

KEES MULDER (NL) KMO-2TR



Het kenteken OP-96-HL hoort bij een Kees Mulder (nl) Kmo-2tr. Deze oplegger (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 14-09-2011. De APK is geldig tot 10-09-2026. Het lege gewicht is 9.605 kg, het laadvermogen is 20.395 kg en de maximale toegestane massa is 30.000 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>6. Carrosserie</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>7. Afmetingen</u>
<u>3. Historie</u>	<u>8. Massa</u>
<u>4. Status</u>	<u>9. As #1</u>
<u>5. Motor</u>	<u>10. As #2</u>

1. Algemeen

Merk	Kees Mulder (nl)
Model	Kmo-2tr
Handelsbenaming	Kmo-2tr
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.

3. Historie

Datum eerste toelating	14-09-2011
Datum afgifte Nederland	17-06-2016
Datum laatste tenaamstelling	17-06-2016
APK vervaldatum	10-09-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope opleggeverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk v. hart asstel

7. Afmetingen

Lengte	1.410 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	891 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

8. Massa

Leeg gewicht	9.605 kg
Laadbaar gewicht	20.395 kg
Technisch limiet massa	30.000 kg
Wettelijk limiet massa	30.000 kg

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg