

Opleggerrapport (gratis versie)

D-TEC COMBITRAILER S-LINE CT-F11-S



Het kenteken OP-86-BR hoort bij een D-tec Combitrailer S-line Ct-f11-s. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 28-01-2016. De APK is geldig tot 02-02-2027. Het lege gewicht is 2.895 kg, het laadvermogen is 23.105 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Carrosserie
2. Uiterlijk	7. Afmetingen
3. Historie	8. Massa
4. Status	9. As #1
5. Motor	

1. Algemeen

Merk	D-tec
Model	Combitrailer S-line Ct-f11-s
Handelsbenaming	Combitrailer S-line Ct-f11-s
Type	VCC-02
Variant	S
Uitvoering	ZAAA
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0083*03
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	28-01-2016
Datum afgifte Nederland	28-01-2016
Datum laatste tenaamstelling	27-10-2025
APK vervaldatum	02-02-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O3
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	8
------	---

Code omschrijving	Containercarrier
-------------------	------------------

Plaats chassisnummer	Op r. balk
----------------------	------------

7. Afmetingen

Lengte	647 cm
--------	--------

Breedte	245 cm
---------	--------

Wielbasis	417 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	515 cm
---------------------------------------	--------

8. Massa

Leeg gewicht	2.895 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	23.105 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	26.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	26.000 kg
------------------------	-----------

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg