

# Opleggerrapport (gratis versie)

## FAYMONVILLE MULTIMAX



Het kenteken OP-79-HB hoort bij een Faymonville Multimax. Deze oplegger (dieplader) werd toegelaten op 26-05-2016. De APK is geldig tot 04-05-2025. Het lege gewicht is 11.850 kg, het laadvermogen is 47.150 kg en de maximale toegestane massa is 59.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">8. Afmetingen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">9. Massa</a>      |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">10. As #1</a>     |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">11. As #2</a>     |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">12. As #3</a>     |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> | <a href="#">13. As #4</a>     |
| <a href="#">7. Carrosserie</a>   |                               |

## 1. Algemeen

|   |                     |
|---|---------------------|
| Merk  | Faymonville         |
| Model   | Multimax            |
| Handelsbenaming                                 | Multimax            |
| Type  | F-S44-1ALN          |
| Variant   | F1B2AASDT1A3        |
| Uitvoering                                      | 3XXC00              |
| Typegoedkeuringsnummer                          | E13*2007/46*1458*02 |
| Fabrikant                                       | Faymonville Ag      |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a> |                     |

## 2. Uiterlijk

|            |           |
|------------|-----------|
| Soort      | Oplegger  |
| Inrichting | Dieplader |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 26-05-2016 |
| Datum afgifte Nederland                 | 26-05-2016 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 26-05-2016 |
| APK vervaldatum                         | 04-05-2025 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope opleggeverzekering

## 5. Motor

|             |         |
|-------------|---------|
| Topsnelheid | 80 km/u |
|-------------|---------|

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 8 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                    |   |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | O4 |
|-----------|----|

|      |    |
|------|----|
| Type | DA |
|------|----|

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Type omschrijving | Oplegger |
|-------------------|----------|

|      |    |
|------|----|
| Code | 29 |
|------|----|

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Code omschrijving | Dieplader |
|-------------------|-----------|

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Plaats chassisnummer | Op balk v. r. |
|----------------------|---------------|

## 8. Afmetingen

|         |        |
|---------|--------|
| Breedte | 254 cm |
|---------|--------|

|           |          |
|-----------|----------|
| Wielbasis | 2.700 cm |
|-----------|----------|

## 9. Massa

|              |           |
|--------------|-----------|
| Leeg gewicht | 11.850 kg |
|--------------|-----------|

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Laadbaar gewicht | 47.150 kg |
|------------------|-----------|

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Technisch limiet massa | 71.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 59.000 kg |

## 10. As #1

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 1         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg  |

## 11. As #2

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 2         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg  |

## 12. As #3

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 3         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg  |

## 13. As #4

|            |        |
|------------|--------|
| As-nummer  | 4      |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas      | Nee    |

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg  |