

# Opleggerrapport (gratis versie)

## GROENEWEGEN DRO-14-18



Het kenteken OP-50-BS hoort bij een Groenewegen Dro-14-18. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 08-01-2016. De APK is geldig tot 31-01-2026. Het lege gewicht is 9.120 kg, het laadvermogen is 22.880 kg en de maximale toegestane massa is 32.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">6. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">10. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Groenewegen
Model	Dro-14-18
Handelsbenaming	Dro-14-18
Type	DRO-14-18 BB
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

## 3. Historie

Datum eerste toelating	08-01-2016
Datum afgifte Nederland	08-01-2016
Datum laatste tenaamstelling	09-04-2026
APK vervaldatum	31-01-2026
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope opleggerverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk v. hart asstel

## 7. Afmetingen

Lengte	1.387 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	905 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	9.120 kg
Laadbaar gewicht	22.880 kg
Technisch limiet massa	32.000 kg
Wettelijk limiet massa	32.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg