

Opleggerrapport (gratis versie)

PACTON N/A



Het kenteken OP-47-JT hoort bij een Pacton N/a. Deze oplegger (huifopbouw) werd toegelaten op 14-09-2016. De APK is geldig tot 14-09-2026. Het lege gewicht is 7.315 kg, het laadvermogen is 27.685 kg en de maximale toegestane massa is 35.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Carrosserie
2. Uiterlijk	7. Afmetingen
3. Historie	8. Massa
4. Status	9. As #1
5. Motor	10. As #2

1. Algemeen

Merk	Pacton
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	ET4
Variant	06BAC
Uitvoering	AK20C00BABCCSAC
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0840*03
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Huifopbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	14-09-2016
Datum afgifte Nederland	14-09-2016
Datum laatste tenaamstelling	14-09-2016
APK vervaldatum	14-09-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	6
------	---

Code omschrijving	Huifopbouw
-------------------	------------

Plaats chassisnummer	Op r. balk
----------------------	------------

7. Afmetingen

Lengte	1.230 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	811 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.041 cm
---------------------------------------	----------

8. Massa

Leeg gewicht	7.315 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	27.685 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	35.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	35.000 kg
------------------------	-----------

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg