

# Opleggerrapport (gratis versie)

## GROENEWEGEN DRO-14-27



Het kenteken OP-44-PR hoort bij een Groenewegen Dro-14-27. Deze oplegger (huifopbouw) werd toegelaten op 27-01-2017. De APK is geldig tot 27-01-2025. Het lege gewicht is 7.300 kg, het laadvermogen is 33.700 kg en de maximale toegestane massa is 41.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #2</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #3</a>
<a href="#">6. Carrosserie</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Groenewegen
Model	Dro-14-27
Handelsbenaming	Dro-14-27
Type	DRO-14-27
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Huifopbouw

## 3. Historie

Datum eerste toelating	27-01-2017
Datum afgifte Nederland	27-01-2017
Datum laatste tenaamstelling	23-01-2019
APK vervaldatum	27-01-2025
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope opleggeverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by hart koppeling

## 7. Afmetingen

Lengte	1.386 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	911 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	7.300 kg
Laadbaar gewicht	33.700 kg
Technisch limiet massa	41.000 kg
Wettelijk limiet massa	41.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg