

# Opleggerrapport (gratis versie)

## SAMRO S338FH PG1



Het kenteken OP-40-HD hoort bij een Samro S338fh Pg1. Deze oplegger (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 09-12-2004. Het lege gewicht is 9.720 kg, het laadvermogen is 28.280 kg en de maximale toegestane massa is 38.000 kg.

## Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">7. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">8. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">9. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">10. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">11. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> | <a href="#">12. As #3</a>      |

## 1. Algemeen

|                                                  |            |
|--------------------------------------------------|------------|
| Merk                                             | Samro      |
| Model                                            | S338fh Pg1 |
| Handelsbenaming                                  | S338fh Pg1 |
| Type                                             | S338FHPG1  |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>  |            |
| <a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a> |            |

## 2. Uiterlijk

|            |                             |
|------------|-----------------------------|
| Soort      | Oplegger                    |
| Inrichting | Gecond. met temperatuurreg. |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 09-12-2004 |
| Datum afgifte Nederland                 | 02-06-2016 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                              | Nee |
| Geïmporteerd                                | Ja  |
| Geëxporteerd                                | Ja  |
| Taxi                                        | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a>    |     |
| <a href="#">Goedkope opleggeverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| Categorie            | O4                        |
| Plaats chassisnummer | R. balk a. hart koppeling |

## 8. Afmetingen

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte                                | 1.404 cm |
| Breedte                               | 260 cm   |
| Wielbasis                             | 901 cm   |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.200 cm |

## 9. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 9.720 kg  |
| Laadbaar gewicht       | 28.280 kg |
| Technisch limiet massa | 38.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 38.000 kg |

## 10. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 11. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 12. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |