

# Opleggerrapport (gratis versie)

## SCHMITZ SKO 24/L-13.62 FP 25 EXPRESS-2



Het kenteken OP-32-RR hoort bij een Schmitz Sko 24/L-13.62 Fp 25 Express-2. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 03-05-2012. De APK is geldig tot 14-05-2026. Het lege gewicht is 7.545 kg, het laadvermogen is 31.455 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>    | <a href="#">7. Afmetingen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>   | <a href="#">8. Massa</a>      |
| <a href="#">3. Historie</a>    | <a href="#">9. As #1</a>      |
| <a href="#">4. Status</a>      | <a href="#">10. As #2</a>     |
| <a href="#">5. Motor</a>       | <a href="#">11. As #3</a>     |
| <a href="#">6. Carrosserie</a> |                               |

## 1. Algemeen

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Merk   | Schmitz                        |
| Model  | Sko 24/I-13.62 Fp 25 Express-2 |
| Handelsbenaming                                  | Sko 24/I-13.62 Fp 25 Express-2 |
| Type   | SKO24                          |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>  |                                |
| <a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a> |                                |

## 2. Uiterlijk

|            |                 |
|------------|-----------------|
| Soort      | Oplegger        |
| Inrichting | Gesloten opbouw |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 03-05-2012 |
| Datum afgifte Nederland                 | 06-03-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 30-12-2025 |
| APK vervaldatum                         | 14-05-2026 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|  |     |
|--|-----|
| Terugroepactie                           | Nee |
| Geïmporteerd                             | Ja  |
| Geëxporteerd                             | Nee |
| Taxi                                     | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a> |     |

Goedkope opleggerverzekering

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Carrosserie

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                    |
| Categorie            | O4                   |
| Type                 | DA                   |
| Type omschrijving    | Oplegger             |
| Code                 | 3                    |
| Code omschrijving    | Gesloten opbouw      |
| Plaats chassisnummer | R. voorste dwarsbalk |

## 7. Afmetingen

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte                                | 1.390 cm |
| Breedte                               | 255 cm   |
| Wielbasis                             | 903 cm   |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.200 cm |

## 8. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 7.545 kg  |
| Laadbaar gewicht       | 31.455 kg |
| Technisch limiet massa | 39.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 39.000 kg |

## 9. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 10. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 11. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |