

# Opleggerrapport (gratis versie)

## BROSHUIS 3UCC-39/45



Het kenteken OP-30-KH hoort bij een Broshuis 3ucc-39/45. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 08-09-2016. De APK is geldig tot 17-09-2026. Het lege gewicht is 5.400 kg, het laadvermogen is 37.600 kg en de maximale toegestane massa is 43.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>    | <a href="#">7. Afmetingen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>   | <a href="#">8. Massa</a>      |
| <a href="#">3. Historie</a>    | <a href="#">9. As #1</a>      |
| <a href="#">4. Status</a>      | <a href="#">10. As #2</a>     |
| <a href="#">5. Motor</a>       | <a href="#">11. As #3</a>     |
| <a href="#">6. Carrosserie</a> |                               |

## 1. Algemeen

|  |                    |
|--|--------------------|
| Merk   | Broshuis           |
| Model  | 3ucc-39/45         |
| Handelsbenaming                                  | 3ucc-39/45         |
| Type   | MFCC               |
| Variant  | MFCCSCNL2A         |
| Uitvoering                                       | 16272H3A1A00SSAS27 |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E4*2007/46*0936*02 |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|            |                  |
|------------|------------------|
| Soort      | Oplegger         |
| Inrichting | Containercarrier |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 08-09-2016 |
| Datum afgifte Nederland                 | 08-09-2016 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 01-07-2022 |
| APK vervaldatum                         | 17-09-2026 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope opleggerverzekering

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Carrosserie

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                |
| Categorie            | O4               |
| Type                 | DA               |
| Type omschrijving    | Oplegger         |
| Code                 | 8                |
| Code omschrijving    | Containercarrier |
| Plaats chassisnummer | Op r. balk       |

## 7. Afmetingen

|         |        |
|---------|--------|
| Breedte | 246 cm |
|---------|--------|

## 8. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 5.400 kg  |
| Laadbaar gewicht       | 37.600 kg |
| Technisch limiet massa | 43.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 43.000 kg |

## 9. As #1

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

|                  |          |
|------------------|----------|
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Ja       |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 10. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 11. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |