

Opleggerrapport (gratis versie)

SCHMITZ CARGOBULL SKO 24



Het kenteken OP-25-TT hoort bij een Schmitz Cargobull Sko 24. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 11-10-2006. De APK is geldig tot 31-12-2023. Het lege gewicht is 7.360 kg, het laadvermogen is 34.640 kg en de maximale toegestane massa is 42.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Afmetingen
2. Uiterlijk	8. Massa
3. Historie	9. As #1
4. Status	10. As #2
5. Motor	11. As #3
6. Carrosserie	

1. Algemeen

Merk	Schmitz Cargobull
Model	Sko 24
Handelsbenaming	Sko 24
Type	SKO24

[Bekijk volledig opleggerrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	11-10-2006
Datum afgifte Nederland	16-05-2017
Datum laatste tenaamstelling	20-11-2023
APK vervaldatum	31-12-2023

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope opleggerverzekering](#)

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. dwarsbalk v. hart koppeling

7. Afmetingen

Lengte	1.390 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	900 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.198 cm

8. Massa

Leeg gewicht	7.360 kg
Laadbaar gewicht	34.640 kg
Technisch limiet massa	42.000 kg
Wettelijk limiet massa	42.000 kg

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg