

# Opleggerrapport (gratis versie)

## FLIEGL SZS380



Het kenteken OP-14-XY hoort bij een Fliegl Szs380. Deze oplegger (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 03-11-2009. Het lege gewicht is 7.720 kg, het laadvermogen is 30.280 kg en de maximale toegestane massa is 38.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">6. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">10. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Fliegl
Model	Szs380
Handelsbenaming	Szs380
Type	2
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.

## 3. Historie

Datum eerste toelating	03-11-2009
Datum afgifte Nederland	24-08-2017
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope opleggerverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	R. balk

## 7. Afmetingen

Breedte	260 cm
---------	--------

## 8. Massa

Leeg gewicht	7.720 kg
Laadbaar gewicht	30.280 kg
Technisch limiet massa	38.000 kg
Wettelijk limiet massa	38.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg