

# Opleggerrapport (gratis versie)

## GROENEWEGEN PRSSL27-TRI-SYS



Het kenteken ON-52-SP hoort bij een Groenewegen Prssl27-tri-sys. Deze oplegger (huifopbouw) werd toegelaten op 15-04-2015. De APK is geldig tot 15-04-2027. Het lege gewicht is 7.940 kg, het laadvermogen is 34.060 kg en de maximale toegestane massa is 42.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>    | <a href="#">7. Afmetingen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>   | <a href="#">8. Massa</a>      |
| <a href="#">3. Historie</a>    | <a href="#">9. As #1</a>      |
| <a href="#">4. Status</a>      | <a href="#">10. As #2</a>     |
| <a href="#">5. Motor</a>       | <a href="#">11. As #3</a>     |
| <a href="#">6. Carrosserie</a> |                               |

## 1. Algemeen

|  |                 |
|--|-----------------|
| Merk   | Groenewegen     |
| Model  | Prssl27-tri-sys |
| Handelsbenaming                                  | Prssl27-tri-sys |
| Type   | PRSSL27-TRI-SYS |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>  |                 |
| <a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a> |                 |

## 2. Uiterlijk

|            |            |
|------------|------------|
| Soort      | Oplegger   |
| Inrichting | Huifopbouw |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 15-04-2015 |
| Datum afgifte Nederland                 | 15-04-2015 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 16-04-2015 |
| APK vervaldatum                         | 15-04-2027 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                              | Nee |
| Geïmporteerd                                | Nee |
| Geëxporteerd                                | Nee |
| Taxi  | Nee |
| <a href="#">Goedkope opleggeverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Carrosserie

|                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                         |
| Categorie            | O4                        |
| Type                 | DA                        |
| Type omschrijving    | Oplegger                  |
| Code                 | 6                         |
| Code omschrijving    | Huifopbouw                |
| Plaats chassisnummer | R. balk by hart koppeling |

## 7. Afmetingen

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte                                | 1.386 cm |
| Breedte                               | 255 cm   |
| Wielbasis                             | 901 cm   |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.196 cm |

## 8. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 7.940 kg  |
| Laadbaar gewicht       | 34.060 kg |
| Technisch limiet massa | 42.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 42.000 kg |

## 9. As #1

|            |        |
|------------|--------|
| As-nummer  | 1      |
| Plaatscode | Achter |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Hefas            | Ja       |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 10. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 11. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |