

Opleggerrapport (gratis versie)

LAG O-3-CC A9



Het kenteken ON-50-YJ hoort bij een Lag O-3-cc A9. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 14-10-2015. De APK is geldig tot 08-01-2027. Het lege gewicht is 5.360 kg, het laadvermogen is 33.640 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>7. Carrosserie</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>8. Afmetingen</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>9. Massa</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>10. As #1</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>11. As #2</u> |
| <u>6. Eigenschappen</u> | <u>12. As #3</u> |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------|
| Merk | Lag |
| Model | O-3-cc A9 |
| Handelsbenaming | O-3-cc A9 |
| Type | O-3-CC |
| Variant | 9039 |
| Uitvoering | 0B |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2007/46*0455*01 |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|------------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Containercarrier |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 14-10-2015 |
| Datum afgifte Nederland | 14-10-2015 |
| Datum laatste tenaamstelling | 29-06-2018 |
| APK vervaldatum | 08-01-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

7. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|-----------|----|
| Categorie | O4 |
|-----------|----|

| | |
|------|----|
| Type | DA |
|------|----|

| | |
|-------------------|----------|
| Type omschrijving | Oplegger |
|-------------------|----------|

| | |
|----------------------|---------|
| Plaats chassisnummer | R. balk |
|----------------------|---------|

8. Afmetingen

| | |
|--------|----------|
| Lengte | 1.289 cm |
|--------|----------|

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 255 cm |
|---------|--------|

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 948 cm |
|-----------|--------|

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.196 cm |
|---------------------------------------|----------|

9. Massa

| | |
|--------------|----------|
| Leeg gewicht | 5.360 kg |
|--------------|----------|

| | |
|------------------|-----------|
| Laadbaar gewicht | 33.640 kg |
|------------------|-----------|

| | |
|------------------------|-----------|
| Technisch limiet massa | 39.000 kg |
|------------------------|-----------|

| | |
|------------------------|-----------|
| Wettelijk limiet massa | 39.000 kg |
|------------------------|-----------|

10. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

12. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |