

# Opleggerrapport (gratis versie)

## D-TEC FT-43-03V



Het kenteken ON-48-SP hoort bij een D-tec Ft-43-03v. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 16-06-2004. De APK is geldig tot 22-04-2024. Het lege gewicht is 5.150 kg, het laadvermogen is 37.850 kg en de maximale toegestane massa is 43.000 kg.

## Inhoudsopgave

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>    | <a href="#">7. Afmetingen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>   | <a href="#">8. Massa</a>      |
| <a href="#">3. Historie</a>    | <a href="#">9. As #1</a>      |
| <a href="#">4. Status</a>      | <a href="#">10. As #2</a>     |
| <a href="#">5. Motor</a>       | <a href="#">11. As #3</a>     |
| <a href="#">6. Carrosserie</a> |                               |

## 1. Algemeen

|   |           |
|---|-----------|
| Merk  | D-tec     |
| Model   | Ft-43-03v |
| Handelsbenaming                                 | Ft-43-03v |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a> |           |

## 2. Uiterlijk

|            |                  |
|------------|------------------|
| Soort      | Oplegger         |
| Inrichting | Containercarrier |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 16-06-2004 |
| Datum afgifte Nederland                 | 15-04-2015 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 12-01-2024 |
| APK vervaldatum                         | 22-04-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                              | Nee |
| Geïmporteerd                                | Ja  |
| Geëxporteerd                                | Ja  |
| Taxi  | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a>    |     |
| <a href="#">Goedkope opleggeverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Carrosserie

|                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                           |
| Categorie            | O4                          |
| Type                 | DA                          |
| Type omschrijving    | Oplegger                    |
| Code                 | 8                           |
| Code omschrijving    | Containercarrier            |
| Plaats chassisnummer | R. dwarsbalk v. hart asstel |

## 7. Afmetingen

|         |        |
|---------|--------|
| Breedte | 255 cm |
|---------|--------|

## 8. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 5.150 kg  |
| Laadbaar gewicht       | 37.850 kg |
| Technisch limiet massa | 43.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 43.000 kg |

## 9. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Ja       |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 10. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 11. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |