

# Opleggerrapport (gratis versie)

## SCHMITZ CARGOBULL SKO 24/L



Het kenteken ON-41-LJ hoort bij een Schmitz Cargobull Sko 24/l. Deze oplegger (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 08-04-2014. De APK is geldig tot 23-04-2025. Het lege gewicht is 8.351 kg, het laadvermogen is 33.649 kg en de maximale toegestane massa is 42.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #2</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #3</a>
<a href="#">6. Carrosserie</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Schmitz Cargobull
Model	Sko 24/I
Handelsbenaming	Sko 24/I
Type	SCB*S3B
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.

## 3. Historie

Datum eerste toelating	08-04-2014
Datum afgifte Nederland	30-10-2014
APK vervaldatum	23-04-2025
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope opleggeverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	R. balk

## 7. Afmetingen

Lengte	1.404 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	890 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	8.351 kg
Laadbaar gewicht	33.649 kg
Technisch limiet massa	42.000 kg
Wettelijk limiet massa	42.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter

Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg