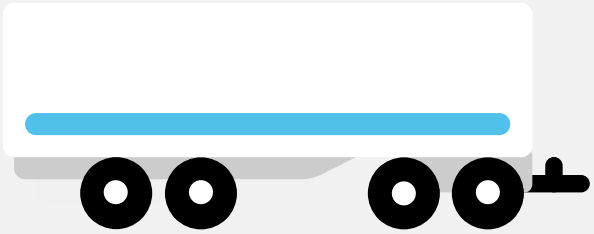
Opleggerrapport (gratis versie)

LAG O-3-GC A5



Het kenteken ON-39-KH hoort bij een Lag O-3-gc A5. Deze oplegger (niet nader aangeduid) werd toegelaten op 12-08-2014. De APK is geldig tot 14-08-2026. Het lege gewicht is 6.500 kg, het laadvermogen is 35.500 kg en de maximale toegestane massa is 42.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige opleggerrapport op voertuig.net

1. Algemeen

Merk	Lag
Model	O-3-gc A5
Handelsbenaming	O-3-gc A5
Type	O-3-GC
Variant	501C
Uitvoering	420000A
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0535*01
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Niet nader aangeduid

3. Historie

Datum eerste toelating	12-08-2014
Datum afgifte Nederland	12-08-2014
Datum laatste tenaamstelling	17-01-2022
APK vervaldatum	14-08-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige opleggerrapport op voertuig.net

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	99
Code omschrijving	Niet in deze lijst opgenomen carrosserie
Plaats chassisnummer	R. balk

8. Afmetingen

Lengte	1.350 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	902 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.156 cm

9. Massa

Leeg gewicht	6.500 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige opleggerrapport op voertuig.net

Laadbaar gewicht	35.500 kg
Technisch limiet massa	42.000 kg
Wettelijk limiet massa	42.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	9.000 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige opleggerrapport op voertuig.net