

Opleggerrapport (gratis versie)

FAYMONVILLE MULTIMAX



Het kenteken ON-34-RG hoort bij een Faymonville Multimax. Deze oplegger (dieplader) werd toegelaten op 25-02-2015. De APK is geldig tot 25-02-2027. Het lege gewicht is 14.700 kg, het laadvermogen is 35.300 kg en de maximale toegestane massa is 50.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 9. Massa |
| 3. Historie | 10. As #1 |
| 4. Status | 11. As #2 |
| 5. Motor | 12. As #3 |
| 6. Eigenschappen | 13. As #4 |
| 7. Carrosserie | |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------|
| Merk | Faymonville |
| Model | Multimax |
| Handelsbenaming | Multimax |
| Type | F-S44-1AAX |
| Variant | F-01 |
| Uitvoering | 3X30057000 |
| Typegoedkeuringsnummer | E6*2007/46*0089*01 |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Dieplader |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 25-02-2015 |
| Datum afgifte Nederland | 25-02-2015 |
| Datum laatste tenaamstelling | 25-02-2015 |
| APK vervaldatum | 25-02-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 8 |
|---------------|---|

7. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|-----------|----|
| Categorie | O4 |
|-----------|----|

| | |
|------|----|
| Type | DA |
|------|----|

| | |
|-------------------|----------|
| Type omschrijving | Oplegger |
|-------------------|----------|

| | |
|----------------------|---------|
| Plaats chassisnummer | R. balk |
|----------------------|---------|

8. Afmetingen

| | |
|--------|----------|
| Lengte | 1.338 cm |
|--------|----------|

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 254 cm |
|---------|--------|

| | |
|-----------|----------|
| Wielbasis | 1.046 cm |
|-----------|----------|

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.188 cm |
|---------------------------------------|----------|

9. Massa

| | |
|--------------|-----------|
| Leeg gewicht | 14.700 kg |
|--------------|-----------|

| | |
|------------------|-----------|
| Laadbaar gewicht | 35.300 kg |
|------------------|-----------|

| | |
|------------------------|-----------|
| Technisch limiet massa | 57.000 kg |
|------------------------|-----------|

| | |
|------------------------|-----------|
| Wettelijk limiet massa | 50.000 kg |
|------------------------|-----------|

10. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |

11. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |

12. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |

13. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |