

Opleggerrapport (gratis versie)

GROENEWEGEN DRO-14-27



Het kenteken ON-30-JF hoort bij een Groenewegen Dro-14-27. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 12-06-2014. De APK is geldig tot 12-06-2024. Het lege gewicht is 7.720 kg, het laadvermogen is 33.280 kg en de maximale toegestane massa is 41.000 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>7. Afmetingen</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>8. Massa</u>
<u>3. Historie</u>	<u>9. As #1</u>
<u>4. Status</u>	<u>10. As #2</u>
<u>5. Motor</u>	<u>11. As #3</u>
<u>6. Carrosserie</u>	

1. Algemeen

Merk	Groenewegen
Model	Dro-14-27
Handelsbenaming	Dro-14-27
Type	DRO-14-27
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	12-06-2014
Datum afgifte Nederland	12-06-2014
Datum laatste tenaamstelling	16-06-2014
APK vervaldatum	12-06-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope opleggeverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by hart koppeling

7. Afmetingen

Lengte	1.386 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	879 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

8. Massa

Leeg gewicht	7.720 kg
Laadbaar gewicht	33.280 kg
Technisch limiet massa	41.000 kg
Wettelijk limiet massa	41.000 kg

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter

Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg