

Opleggerrapport (gratis versie)

BROSHUIS 2CONNECT-5AKCC



Het kenteken OL-97-GH hoort bij een Broshuis 2connect-5akcc. Deze oplegger (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 13-01-2011. De APK is geldig tot 13-01-2027. Het lege gewicht is 9.300 kg, het laadvermogen is 40.700 kg en de maximale toegestane massa is 50.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Massa |
| 2. Uiterlijk | 9. As #1 |
| 3. Historie | 10. As #2 |
| 4. Status | 11. As #3 |
| 5. Motor | 12. As #4 |
| 6. Carrosserie | 13. As #5 |
| 7. Afmetingen | |

1. Algemeen

| | |
|--|----------------|
| Merk | Broshuis |
| Model | 2connect-5akcc |
| Handelsbenaming | 2connect-5akcc |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Afneembare bovenbouw |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 13-01-2011 |
| Datum afgifte Nederland | 13-01-2011 |
| Datum laatste tenaamstelling | 26-09-2023 |
| APK vervaldatum | 13-01-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope opleggeverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 7 |
| Code omschrijving | Afneembare bovenbouw |
| Plaats chassisnummer | R. balk |

7. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte | 1.287 cm |
| Breedte | 250 cm |
| Wielbasis | 1.054 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.142 cm |

8. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 9.300 kg |
| Laadbaar gewicht | 40.700 kg |
| Technisch limiet massa | 63.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 50.000 kg |

9. As #1

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|------------------|----------|
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

10. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

12. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #5

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|------------------|----------|
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |