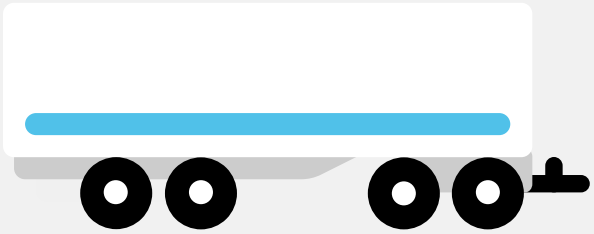
Opleggerrapport (gratis versie)

LAG O-3-TIP 30



Het kenteken OL-94-FH hoort bij een Lag O-3-tip 30. Deze oplegger (tankwagen) werd toegelaten op 01-11-2010. De APK is geldig tot 28-07-2026. Het lege gewicht is 7.020 kg, het laadvermogen is 31.980 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige opleggerrapport op voertuig.net

1. Algemeen

Merk	Lag
Model	O-3-tip 30
Handelsbenaming	O-3-tip 30
Variant	AA
Uitvoering	DAA
Typegoedkeuringsnummer	NL*2007/46*0392*01
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Tankwagen

3. Historie

Datum eerste toelating	01-11-2010
Datum afgifte Nederland	01-11-2010
Datum laatste tenaamstelling	01-11-2010
APK vervaldatum	28-07-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige opleggerrapport op voertuig.net

Taxi	Nee

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	11
Code omschrijving	Tankwagen
Plaats chassisnummer	R. balk v. achteras

8. Afmetingen

Lengte	1.383 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	871 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.190 cm

9. Massa

Leeg gewicht	7.020 kg
Laadbaar gewicht	31.980 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige opleggerrapport op voertuig.net

Technisch limiet massa	39.000 kg
Wettelijk limiet massa	39.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige opleggerrapport op voertuig.net