

Opleggerrapport (gratis versie)

SCHMITZ CARGOBULL SKO 24/L-13.4 FP 45 COOL (SKO24)



Het kenteken OL-87-HP hoort bij een Schmitz Cargobull Sko 24/l-13.4 Fp 45 Cool (sko24). Deze oplegger (geconditioneerd voertuig) werd toegelaten op 06-05-2011. De APK is geldig tot 14-07-2024. Het lege gewicht is 9.314 kg, het laadvermogen is 32.686 kg en de maximale toegestane massa is 42.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 8. Afmetingen |
| 3. Historie | 9. Massa |
| 4. Status | 10. As #1 |
| 5. Motor | 11. As #2 |
| 6. Eigenschappen | 12. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------------------------|
| Merk | Schmitz Cargobull |
| Model | Sko 24/l-13.4 Fp 45 Cool (sko24) |
| Handelsbenaming | Sko 24/l-13.4 Fp 45 Cool (sko24) |
| Type | SKO 24 |
| Variant | 26002 |
| Uitvoering | A09200 |
| Typegoedkeuringsnummer | NL*2001/116*0286*01 |
| Fabrikant | Schmitz Cargobull Aktiengesellschaft |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|--------------------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Geconditioneerd voertuig |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 06-05-2011 |
| Datum afgifte Nederland | 06-05-2011 |
| Datum laatste tenaamstelling | 06-05-2011 |
| APK vervaldatum | 14-07-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

7. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|-----------|----|
| Categorie | O4 |
|-----------|----|

| | |
|------|----|
| Type | DA |
|------|----|

| | |
|-------------------|----------|
| Type omschrijving | Oplegger |
|-------------------|----------|

| | |
|------|---|
| Code | 4 |
|------|---|

| | |
|-------------------|---|
| Code omschrijving | Geconditioneerd met temperatuurregeling |
|-------------------|---|

| | |
|----------------------|---------|
| Plaats chassisnummer | R. balk |
|----------------------|---------|

8. Afmetingen

| | |
|--------|----------|
| Lengte | 1.400 cm |
|--------|----------|

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 260 cm |
|---------|--------|

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 891 cm |
|-----------|--------|

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.200 cm |
|---------------------------------------|----------|

9. Massa

| | |
|--------------|----------|
| Leeg gewicht | 9.314 kg |
|--------------|----------|

| | |
|------------------------|-----------|
| Laadbaar gewicht | 32.686 kg |
| Technisch limiet massa | 42.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 42.000 kg |

10. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

12. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |