

# Opleggerrapport (gratis versie)

## E.S.V.E. TA 18-30/3L



Het kenteken OL-70-GV hoort bij een E.s.v.e. Ta 18-30/3l. Deze oplegger (speciale groep) werd toegelaten op 10-02-2011. De APK is geldig tot 06-03-2015. Het lege gewicht is 32.660 kg, het laadvermogen is 15.340 kg en de maximale toegestane massa is 48.000 kg.

## Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #2</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #3</a>
<a href="#">6. Carrosserie</a>	

## 1. Algemeen

Merk	E.s.v.e.
Model	Ta 18-30/3l
Handelsbenaming	Ta 18-30/3l
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Speciale groep

## 3. Historie

Datum eerste toelating	10-02-2011
Datum afgifte Nederland	10-02-2011
Datum laatste tenaamstelling	10-02-2011
APK vervaldatum	06-03-2015
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope opleggeverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Plaats chassisnummer	R. balk by hart asstel

## 7. Afmetingen

Lengte	1.668 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	1.335 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.618 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	32.660 kg
Laadbaar gewicht	15.340 kg
Technisch limiet massa	48.000 kg
Wettelijk limiet massa	48.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg

Wettelijk limiet	10.000 kg
------------------	-----------

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

## 11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg