

Opleggerrapport (gratis versie)

SCHMITZ CARGOBULL SKO 24/L-13.4 FP 45 COOL (SKO24)



Het kenteken OL-62-KN hoort bij een Schmitz Cargobull Sko 24/l-13.4 Fp 45 Cool (sko24). Deze oplegger (geconditioneerd voertuig) werd toegelaten op 07-09-2011. De APK is geldig tot 08-09-2022. Het lege gewicht is 8.424 kg, het laadvermogen is 33.576 kg en de maximale toegestane massa is 42.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Schmitz Cargobull
Model	Sko 24/l-13.4 Fp 45 Cool (sko24)
Handelsbenaming	Sko 24/l-13.4 Fp 45 Cool (sko24)
Type	SKO 24
Variant	26002
Uitvoering	B08201
Typegoedkeuringsnummer	NL*2001/116*0286*01
Fabrikant	Schmitz Cargobull Aktiengesellschaft
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Geconditioneerd voertuig

3. Historie

Datum eerste toelating	07-09-2011
Datum afgifte Nederland	07-09-2011
APK vervaldatum	08-09-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	R. balk

8. Afmetingen

Lengte	1.400 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	891 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

9. Massa

Leeg gewicht	8.424 kg
Laadbaar gewicht	33.576 kg

Technisch limiet massa	42.000 kg
Wettelijk limiet massa	42.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg