

# Opleggerrapport (gratis versie)

## RENDERS ROC 16.27



Het kenteken OL-43-ZG hoort bij een Renders Roc 16.27. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 05-06-2013. Het lege gewicht is 6.240 kg, het laadvermogen is 36.760 kg en de maximale toegestane massa is 43.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #2</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #3</a>
<a href="#">6. Carrosserie</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Renders
Model	Roc 16.27
Handelsbenaming	Roc 16.27
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

## 3. Historie

Datum eerste toelating	05-06-2013
Datum afgifte Nederland	05-06-2013
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope opleggeverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	8
Code omschrijving	Containercarrier
Plaats chassisnummer	R. balk v. achteras

## 7. Afmetingen

Lengte	1.395 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	906 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	6.240 kg
Laadbaar gewicht	36.760 kg
Technisch limiet massa	43.000 kg
Wettelijk limiet massa	43.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg