

Opleggerrapport (gratis versie)

D-TEC COMBITRAILER CT-60-05D



Het kenteken OL-42-NY hoort bij een D-tec Combitrailer Ct-60-05d. Deze oplegger (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 24-02-2012. De APK is geldig tot 24-02-2027. Het lege gewicht is 7.671 kg, het laadvermogen is 54.329 kg en de maximale toegestane massa is 62.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 9. Massa |
| 3. Historie | 10. As #1 |
| 4. Status | 11. As #2 |
| 5. Motor | 12. As #3 |
| 6. Eigenschappen | 13. As #4 |
| 7. Carrosserie | 14. As #5 |

1. Algemeen

| | |
|--|------------------------|
| Merk | D-tec |
| Model | Combitrailer Ct-60-05d |
| Handelsbenaming | Combitrailer Ct-60-05d |
| Variant | XL |
| Uitvoering | 8P00H |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2007/46*0087*02 |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Afneembare bovenbouw |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 24-02-2012 |
| Datum afgifte Nederland | 24-02-2012 |
| Datum laatste tenaamstelling | 24-02-2012 |
| APK vervaldatum | 24-02-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|----|
| Aantal wielen | 10 |
|---------------|----|

7. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 7 |
| Code omschrijving | Afneembare bovenbouw |
| Plaats chassisnummer | R. balk |

8. Afmetingen

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 247 cm |
|---------|--------|

9. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 7.671 kg |
| Laadbaar gewicht | 54.329 kg |
| Technisch limiet massa | 62.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 62.000 kg |

10. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

12. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

14. As #5

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |