

Opleggerrapport (gratis versie)

BROSHUIS 2CONNECT-5AKCC



Het kenteken OL-41-NT hoort bij een Broshuis 2connect-5akcc. Deze oplegger (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 25-01-2012. De APK is geldig tot 28-01-2024. Het lege gewicht is 9.300 kg, het laadvermogen is 40.700 kg en de maximale toegestane massa is 50.000 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>8. Massa</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>9. As #1</u>
<u>3. Historie</u>	<u>10. As #2</u>
<u>4. Status</u>	<u>11. As #3</u>
<u>5. Motor</u>	<u>12. As #4</u>
<u>6. Carrosserie</u>	<u>13. As #5</u>
<u>7. Afmetingen</u>	

1. Algemeen

Merk	Broshuis
Model	2connect-5akcc
Handelsbenaming	2connect-5akcc
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Afneembare bovenbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	25-01-2012
Datum afgifte Nederland	25-01-2012
APK vervaldatum	28-01-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope opleggeverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	7
Code omschrijving	Afneembare bovenbouw
Plaats chassisnummer	R. balk

7. Afmetingen

Lengte	1.288 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	1.054 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.142 cm

8. Massa

Leeg gewicht	9.300 kg
Laadbaar gewicht	40.700 kg
Technisch limiet massa	63.000 kg
Wettelijk limiet massa	50.000 kg

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja

Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #5

As-nummer	5
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja

Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg