

# Opleggerrapport (gratis versie)

## GROENEWEGEN DRO-14-27



Het kenteken OL-39-JT hoort bij een Groenewegen Dro-14-27. Deze oplegger (open wagen) werd toegelaten op 17-06-2011. De APK is geldig tot 14-04-2025. Het lege gewicht is 7.270 kg, het laadvermogen is 33.730 kg en de maximale toegestane massa is 41.000 kg.

### Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>7. Afmetingen</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>8. Massa</u>
<u>3. Historie</u>	<u>9. As #1</u>
<u>4. Status</u>	<u>10. As #2</u>
<u>5. Motor</u>	<u>11. As #3</u>
<u>6. Carrosserie</u>	

## 1. Algemeen

Merk	Groenewegen
Model	Dro-14-27
Handelsbenaming	Dro-14-27
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Open wagen

## 3. Historie

Datum eerste toelating	17-06-2011
Datum afgifte Nederland	17-06-2011
Datum laatste tenaamstelling	19-09-2011
APK vervaldatum	14-04-2025
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope opleggerverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. hart koppeling

## 7. Afmetingen

Lengte	1.386 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	911 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	7.270 kg
Laadbaar gewicht	33.730 kg
Technisch limiet massa	41.000 kg
Wettelijk limiet massa	41.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg