

# Opleggerrapport (gratis versie)

## HOBUR BPO 12-27



Het kenteken OL-36-BL hoort bij een Hobur Bpo 12-27. Deze oplegger (tankwagen) werd toegelaten op 08-06-2010. De APK is geldig tot 01-09-2024. Het lege gewicht is 12.620 kg, het laadvermogen is 26.380 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>    | <a href="#">7. Afmetingen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>   | <a href="#">8. Massa</a>      |
| <a href="#">3. Historie</a>    | <a href="#">9. As #1</a>      |
| <a href="#">4. Status</a>      | <a href="#">10. As #2</a>     |
| <a href="#">5. Motor</a>       | <a href="#">11. As #3</a>     |
| <a href="#">6. Carrosserie</a> |                               |

## 1. Algemeen

|   |           |
|---|-----------|
| Merk  | Hobur     |
| Model   | Bpo 12-27 |
| Handelsbenaming                                 | Bpo 12-27 |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a> |           |

## 2. Uiterlijk

|            |           |
|------------|-----------|
| Soort      | Oplegger  |
| Inrichting | Tankwagen |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 08-06-2010 |
| Datum afgifte Nederland                 | 08-06-2010 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 12-07-2010 |
| APK vervaldatum                         | 01-09-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|  |     |
|--|-----|
| Terugroepactie                               | Nee |
| Geïmporteerd                                 | Nee |
| Geëxporteerd                                 | Nee |
| Taxi   | Nee |
| <a href="#">Goedkope opleggerverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Carrosserie

|                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                      |
| Categorie            | O4                     |
| Type                 | DA                     |
| Type omschrijving    | Oplegger               |
| Code                 | 11                     |
| Code omschrijving    | Tankwagen              |
| Plaats chassisnummer | R. balk v. hart asstel |

## 7. Afmetingen

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte                                | 1.291 cm |
| Breedte                               | 250 cm   |
| Wielbasis                             | 831 cm   |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.131 cm |

## 8. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 12.620 kg |
| Laadbaar gewicht       | 26.380 kg |
| Technisch limiet massa | 39.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 39.000 kg |

## 9. As #1

|            |        |
|------------|--------|
| As-nummer  | 1      |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas      | Ja     |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 10. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 11. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |