

Opleggerrapport (gratis versie)

GROENEWEGEN DRO-14-18



Het kenteken OL-35-BX hoort bij een Groenewegen Dro-14-18. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 09-07-2010. De APK is geldig tot 19-09-2026. Het lege gewicht is 7.510 kg, het laadvermogen is 24.490 kg en de maximale toegestane massa is 32.000 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>6. Carrosserie</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>7. Afmetingen</u>
<u>3. Historie</u>	<u>8. Massa</u>
<u>4. Status</u>	<u>9. As #1</u>
<u>5. Motor</u>	<u>10. As #2</u>

1. Algemeen

Merk	Groenewegen
Model	Dro-14-18
Handelsbenaming	Dro-14-18
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	09-07-2010
Datum afgifte Nederland	09-07-2010
Datum laatste tenaamstelling	09-01-2016
APK vervaldatum	19-09-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope opleggerverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. hart koppeling

7. Afmetingen

Lengte	1.386 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	904 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

8. Massa

Leeg gewicht	7.510 kg
Laadbaar gewicht	24.490 kg
Technisch limiet massa	32.000 kg
Wettelijk limiet massa	32.000 kg

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg