

Opleggerrapport (gratis versie)

GROENEWEGEN DRO-15-27B



Het kenteken OL-31-GJ hoort bij een Groenewegen Dro-15-27b. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 10-01-2011. De APK is geldig tot 05-04-2027. Het lege gewicht is 9.020 kg, het laadvermogen is 32.980 kg en de maximale toegestane massa is 42.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Afmetingen
2. Uiterlijk	8. Massa
3. Historie	9. As #1
4. Status	10. As #2
5. Motor	11. As #3
6. Carrosserie	

1. Algemeen

Merk	Groenewegen
Model	Dro-15-27b
Handelsbenaming	Dro-15-27b
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	10-01-2011
Datum afgifte Nederland	10-01-2011
Datum laatste tenaamstelling	10-01-2011
APK vervaldatum	05-04-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope opleggeverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk

7. Afmetingen

Lengte	1.375 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	886 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

8. Massa

Leeg gewicht	9.020 kg
Laadbaar gewicht	32.980 kg
Technisch limiet massa	42.000 kg
Wettelijk limiet massa	42.000 kg

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg