

# Opleggerrapport (gratis versie)

## LAG O-3-GT 50



Het kenteken OL-17-DS hoort bij een Lag O-3-gt 50. Deze oplegger (huifopbouw) werd toegelaten op 23-09-2010. De APK is geldig tot 12-03-2025. Het lege gewicht is 7.900 kg, het laadvermogen is 31.100 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

## Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #2</a>
<a href="#">6. Eigenschappen</a>	<a href="#">12. As #3</a>

## 1. Algemeen

Merk	Lag
Model	O-3-gt 50
Handelsbenaming	O-3-gt 50
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Huifopbouw

## 3. Historie

Datum eerste toelating	23-09-2010
Datum afgifte Nederland	23-09-2010
Datum laatste tenaamstelling	18-11-2020
APK vervaldatum	12-03-2025
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope opleggerverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

## 7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	R. balk

## 8. Afmetingen

Lengte	1.391 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	875 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

## 9. Massa

Leeg gewicht	7.900 kg
Laadbaar gewicht	31.100 kg
Technisch limiet massa	39.000 kg
Wettelijk limiet massa	39.000 kg

## 10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg