

# Opleggerrapport (gratis versie)

## LAKO T344-RMO



Het kenteken OL-16-DB hoort bij een Lako T344-rmo. Deze oplegger (tankwagen) werd toegelaten op 03-08-2010. De APK is geldig tot 15-05-2027. Het lege gewicht is 9.220 kg, het laadvermogen is 34.780 kg en de maximale toegestane massa is 44.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>    | <a href="#">7. Afmetingen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>   | <a href="#">8. Massa</a>      |
| <a href="#">3. Historie</a>    | <a href="#">9. As #1</a>      |
| <a href="#">4. Status</a>      | <a href="#">10. As #2</a>     |
| <a href="#">5. Motor</a>       | <a href="#">11. As #3</a>     |
| <a href="#">6. Carrosserie</a> |                               |

## 1. Algemeen

|                                                  |          |
|--------------------------------------------------|----------|
| Merk                                             | Lako     |
| Model                                            | T344-rmo |
| Handelsbenaming                                  | T344-rmo |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>  |          |
| <a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a> |          |

## 2. Uiterlijk

|            |           |
|------------|-----------|
| Soort      | Oplegger  |
| Inrichting | Tankwagen |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 03-08-2010 |
| Datum afgifte Nederland                 | 03-08-2010 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 17-03-2022 |
| APK vervaldatum                         | 15-05-2027 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                              | Nee |
| Geïmporteerd                                | Nee |
| Geëxporteerd                                | Nee |
| Taxi                                        | Nee |
| <a href="#">Goedkope opleggeverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Carrosserie

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Carrosserie-nummer   | 1              |
| Categorie            | O4             |
| Type                 | DA             |
| Type omschrijving    | Oplegger       |
| Code                 | 11             |
| Code omschrijving    | Tankwagen      |
| Plaats chassisnummer | By achteras r. |

## 7. Afmetingen

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte                                | 1.130 cm |
| Breedte                               | 250 cm   |
| Wielbasis                             | 727 cm   |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 975 cm   |

## 8. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 9.220 kg  |
| Laadbaar gewicht       | 34.780 kg |
| Technisch limiet massa | 46.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 44.000 kg |

## 9. As #1

|            |        |
|------------|--------|
| As-nummer  | 1      |
| Plaatscode | Achter |

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Hefas            | Ja        |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

## 10. As #2

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 2         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

## 11. As #3

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 3         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |