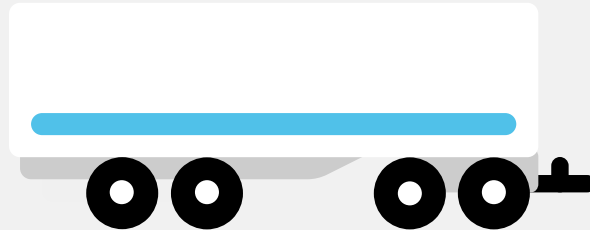


# Opleggerrapport (gratis versie)

## SAMRO ST39WG



Het kenteken OL-05-ZK hoort bij een Samro St39wg. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 18-06-2013. De APK is geldig tot 18-06-2025. Het lege gewicht is 7.540 kg, het laadvermogen is 31.460 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

## Inhoudsopgave

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| <u>1. Algemeen</u>    | <u>7. Afmetingen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u>   | <u>8. Massa</u>      |
| <u>3. Historie</u>    | <u>9. As #1</u>      |
| <u>4. Status</u>      | <u>10. As #2</u>     |
| <u>5. Motor</u>       | <u>11. As #3</u>     |
| <u>6. Carrosserie</u> |                      |

## 1. Algemeen

|                                                  |        |
|--------------------------------------------------|--------|
| Merk                                             | Samro  |
| Model                                            | St39wg |
| Handelsbenaming                                  | St39wg |
| Type                                             | ST39WG |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>  |        |
| <a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a> |        |

## 2. Uiterlijk

|            |                 |
|------------|-----------------|
| Soort      | Oplegger        |
| Inrichting | Gesloten opbouw |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 18-06-2013 |
| Datum afgifte Nederland                 | 18-06-2013 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 20-06-2013 |
| APK vervaldatum                         | 18-06-2025 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                              | Nee |
| Geïmporteerd                                | Nee |
| Geëxporteerd                                | Nee |
| Taxi                                        | Nee |
| <a href="#">Goedkope opleggeverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Carrosserie

|                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                         |
| Categorie            | O4                        |
| Type                 | DA                        |
| Type omschrijving    | Oplegger                  |
| Code                 | 3                         |
| Code omschrijving    | Gesloten opbouw           |
| Plaats chassisnummer | R. balk a. hart koppeling |

## 7. Afmetingen

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte                                | 1.376 cm |
| Breedte                               | 255 cm   |
| Wielbasis                             | 870 cm   |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.190 cm |

## 8. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 7.540 kg  |
| Laadbaar gewicht       | 31.460 kg |
| Technisch limiet massa | 39.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 39.000 kg |

## 9. As #1

|            |        |
|------------|--------|
| As-nummer  | 1      |
| Plaatscode | Achter |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Hefas            | Ja       |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 10. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 11. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |