

Opleggerrapport (gratis versie)

GROENEWEGEN DRO-15-27 B



Het kenteken OK-96-TY hoort bij een Groenewegen Dro-15-27 B. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 26-02-2009. De APK is geldig tot 05-02-2027. Het lege gewicht is 9.340 kg, het laadvermogen is 32.660 kg en de maximale toegestane massa is 42.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Afmetingen
2. Uiterlijk	8. Massa
3. Historie	9. As #1
4. Status	10. As #2
5. Motor	11. As #3
6. Carrosserie	

1. Algemeen

Merk	Groenewegen
Model	Dro-15-27 B
Handelsbenaming	Dro-15-27 B
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	26-02-2009
Datum afgifte Nederland	26-02-2009
Datum laatste tenaamstelling	16-01-2025
APK vervaldatum	05-02-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope opleggersverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. hart koppeling

7. Afmetingen

Lengte	1.386 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	931 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

8. Massa

Leeg gewicht	9.340 kg
Laadbaar gewicht	32.660 kg
Technisch limiet massa	42.000 kg
Wettelijk limiet massa	42.000 kg

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter

Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg