

Opleggerrapport (gratis versie)

BROSHUIS 2 CONNECT-5AKCC



Het kenteken OK-70-FN hoort bij een Broshuis 2 Connect-5akcc. Deze oplegger (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 18-03-2008. De APK is geldig tot 16-04-2026. Het lege gewicht is 8.800 kg, het laadvermogen is 54.200 kg en de maximale toegestane massa is 63.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-----------------------|------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>8. Massa</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>9. As #1</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>10. As #2</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>11. As #3</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>12. As #4</u> |
| <u>6. Carrosserie</u> | <u>13. As #5</u> |
| <u>7. Afmetingen</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|-----------------|
| Merk | Broshuis |
| Model | 2 Connect-5akcc |
| Handelsbenaming | 2 Connect-5akcc |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Afneembare bovenbouw |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 18-03-2008 |
| Datum afgifte Nederland | 18-03-2008 |
| Datum laatste tenaamstelling | 28-02-2026 |
| APK vervaldatum | 16-04-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |
| Goedkope opleggeverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 7 |
| Code omschrijving | Afneembare bovenbouw |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk t.p.v. steun |

7. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte | 1.287 cm |
| Breedte | 250 cm |
| Wielbasis | 1.054 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.142 cm |

8. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 8.800 kg |
| Laadbaar gewicht | 54.200 kg |
| Technisch limiet massa | 63.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 63.000 kg |

9. As #1

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|------------------|----------|
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

10. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

12. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #5

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|------------------|----------|
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |