

# Opleggerrapport (gratis versie)

## BROSHUIS 42N5-EU



Het kenteken OK-67-TJ hoort bij een Broshuis 42n5-eu. Deze oplegger (open wagen) werd toegelaten op 15-01-2009. De APK is geldig tot 16-11-2026. Het lege gewicht is 11.920 kg, het laadvermogen is 32.480 kg en de maximale toegestane massa is 44.400 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #2</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #3</a>
<a href="#">6. Carrosserie</a>	<a href="#">12. As #4</a>

## 1. Algemeen

Merk	Broshuis
Model	42n5-eu
Handelsbenaming	42n5-eu
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Open wagen

## 3. Historie

Datum eerste toelating	15-01-2009
Datum afgifte Nederland	15-01-2009
Datum laatste tenaamstelling	22-01-2009
APK vervaldatum	16-11-2026
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope opleggersverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Plaats chassisnummer	R. balk

## 7. Afmetingen

Breedte	255 cm
---------	--------

## 8. Massa

Leeg gewicht	11.920 kg
Laadbaar gewicht	32.480 kg
Technisch limiet massa	44.400 kg
Wettelijk limiet massa	44.400 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.600 kg
Wettelijk limiet	6.600 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.600 kg
Wettelijk limiet	6.600 kg

## 11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.600 kg
Wettelijk limiet	6.600 kg

## 12. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.600 kg
Wettelijk limiet	6.600 kg