

# Opleggerrapport (gratis versie)

## TALSON F 1227



Het kenteken OK-65-LX hoort bij een Talson F 1227. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 27-06-2008. De APK is geldig tot 27-03-2025. Het lege gewicht is 8.800 kg, het laadvermogen is 30.200 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

## Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #2</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #3</a>
<a href="#">6. Carrosserie</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Talson
Model	F 1227
Handelsbenaming	F 1227
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

## 3. Historie

Datum eerste toelating	27-06-2008
Datum afgifte Nederland	27-06-2008
Datum laatste tenaamstelling	17-02-2017
APK vervaldatum	27-03-2025
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope opleggerverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 070 cm v. hart asstel

## 7. Afmetingen

Lengte	1.383 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	877 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	8.800 kg
Laadbaar gewicht	30.200 kg
Technisch limiet massa	39.000 kg
Wettelijk limiet massa	39.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg