

# Opleggerrapport (gratis versie)

## BROSHUIS 2 CONNECT-3AKCC



Het kenteken OK-62-ZF hoort bij een Broshuis 2 Connect-3akcc. Deze oplegger (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 17-05-2010. De APK is geldig tot 08-10-2026. Het lege gewicht is 4.800 kg, het laadvermogen is 40.200 kg en de maximale toegestane massa is 45.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #2</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #3</a>
<a href="#">6. Carrosserie</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Broshuis
Model	2 Connect-3akcc
Handelsbenaming	2 Connect-3akcc
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Afneembare bovenbouw

## 3. Historie

Datum eerste toelating	17-05-2010
Datum afgifte Nederland	17-05-2010
APK vervaldatum	08-10-2026
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope opleggersverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	7
Code omschrijving	Afneembare bovenbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. steun

## 7. Afmetingen

Lengte	843 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	689 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	777 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	4.800 kg
Laadbaar gewicht	40.200 kg
Technisch limiet massa	45.000 kg
Wettelijk limiet massa	45.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja

Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg