

Opleggerrapport (gratis versie)

BURG BPO 12-27 CCXGX-00



Het kenteken OK-56-VD hoort bij een Burg Bpo 12-27 Ccxgx-00. Deze oplegger (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 18-03-2009. De APK is geldig tot 02-10-2026. Het lege gewicht is 3.400 kg, het laadvermogen is 35.600 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 8. Massa |
| 3. Historie | 9. As #1 |
| 4. Status | 10. As #2 |
| 5. Motor | 11. As #3 |
| 6. Carrosserie | |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------|
| Merk | Burg |
| Model | Bpo 12-27 Ccxgx-00 |
| Handelsbenaming | Bpo 12-27 Ccxgx-00 |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Afneembare bovenbouw |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 18-03-2009 |
| Datum afgifte Nederland | 18-03-2009 |
| Datum laatste tenaamstelling | 18-03-2009 |
| APK vervaldatum | 02-10-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope opleggeverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 7 |
| Code omschrijving | Afneembare bovenbouw |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk t.p.v. hart koppeling |

7. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Lengte | 935 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 779 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 876 cm |

8. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 3.400 kg |
| Laadbaar gewicht | 35.600 kg |
| Technisch limiet massa | 39.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 39.000 kg |

9. As #1

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|------------------|----------|
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

10. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |