

# Opleggerrapport (gratis versie)

## LAG O-3-42 FR



Het kenteken OK-53-NJ hoort bij een Lag O-3-42 Fr. Deze oplegger (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 27-06-2008. De APK is geldig tot 02-08-2025. Het lege gewicht is 9.090 kg, het laadvermogen is 32.910 kg en de maximale toegestane massa is 42.000 kg.

## Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">7. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">8. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">9. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">10. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">11. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> | <a href="#">12. As #3</a>      |

## 1. Algemeen

|  |           |
|--|-----------|
| Merk   | Lag       |
| Model  | O-3-42 Fr |
| Handelsbenaming                                  | O-3-42 Fr |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>  |           |
| <a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a> |           |

## 2. Uiterlijk

|            |                             |
|------------|-----------------------------|
| Soort      | Oplegger                    |
| Inrichting | Gecond. met temperatuurreg. |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 27-06-2008 |
| Datum afgifte Nederland                 | 27-06-2008 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 18-11-2019 |
| APK vervaldatum                         | 02-08-2025 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                              | Nee |
| Geïmporteerd                                | Nee |
| Geëxporteerd                                | Nee |
| Taxi  | Nee |
| <a href="#">Goedkope opleggeverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                      |   |
|----------------------|---|
| Carrosserie-nummer   | 1                                       |
| Categorie            | O4                                      |
| Type                 | DA                                      |
| Type omschrijving    | Oplegger                                |
| Code                 | 4                                       |
| Code omschrijving    | Geconditioneerd met temperatuurregeling |
| Plaats chassisnummer | R. balk v. achteras                     |

## 8. Afmetingen

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte                                | 1.394 cm |
| Breedte                               | 260 cm   |
| Wielbasis                             | 901 cm   |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.194 cm |

## 9. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 9.090 kg  |
| Laadbaar gewicht       | 32.910 kg |
| Technisch limiet massa | 42.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 42.000 kg |

## 10. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 11. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 12. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |