

# Opleggerrapport (gratis versie)

## GROENEWEGEN DRO-14-18 B



Het kenteken OK-52-LD hoort bij een Groenewegen Dro-14-18 B. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 22-05-2008. Het lege gewicht is 8.080 kg, het laadvermogen is 23.920 kg en de maximale toegestane massa is 32.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">6. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">10. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Groenewegen
Model	Dro-14-18 B
Handelsbenaming	Dro-14-18 B
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

## 3. Historie

Datum eerste toelating	22-05-2008
Datum afgifte Nederland	22-05-2008
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope opleggeverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. hart koppeling

## 7. Afmetingen

Lengte	1.386 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	886 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	8.080 kg
Laadbaar gewicht	23.920 kg
Technisch limiet massa	32.000 kg
Wettelijk limiet massa	32.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg