

# Opleggerrapport (gratis versie)

## LAG O-3-TIP 40



Het kenteken OK-47-RR hoort bij een Lag O-3-tip 40. Deze oplegger (kipper) werd toegelaten op 05-11-2008. De APK is geldig tot 26-08-2022. Het lege gewicht is 10.700 kg, het laadvermogen is 28.300 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">7. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">8. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">9. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">10. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">11. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> | <a href="#">12. As #3</a>      |

## 1. Algemeen

|  |                    |
|--|--------------------|
| Merk   | Lag                |
| Model  | O-3-tip 40         |
| Handelsbenaming                                  | O-3-tip 40         |
| Variant  | BA                 |
| Uitvoering                                       | AAA                |
| Typegoedkeuringsnummer                           | NL*2007/46*0392*00 |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|            |          |
|------------|----------|
| Soort      | Oplegger |
| Inrichting | Kipper   |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 05-11-2008 |
| Datum afgifte Nederland                 | 05-11-2008 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 27-10-2017 |
| APK vervaldatum                         | 26-08-2022 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope opleggeverzekering

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                   |
| Categorie            | O4                  |
| Type                 | DA                  |
| Type omschrijving    | Oplegger            |
| Code                 | 10                  |
| Code omschrijving    | Kipper              |
| Plaats chassisnummer | R. balk v. achteras |

## 8. Afmetingen

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte                                | 1.115 cm |
| Breedte                               | 254 cm   |
| Wielbasis                             | 901 cm   |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.041 cm |

## 9. Massa

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Leeg gewicht     | 10.700 kg |
| Laadbaar gewicht | 28.300 kg |

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Technisch limiet massa | 39.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 39.000 kg |

## 10. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 11. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 12. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |