

# Opleggerrapport (gratis versie)

## FELDBINDER EUT 46 3



Het kenteken OK-47-RJ hoort bij een Feldebinder Eut 46 3. Deze oplegger (tankwagen) werd toegelaten op 29-10-2008. De APK is geldig tot 25-11-2026. Het lege gewicht is 6.200 kg, het laadvermogen is 36.800 kg en de maximale toegestane massa is 43.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #2</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #3</a>
<a href="#">6. Carrosserie</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Feldbinder
Model	Eut 46 3
Handelsbenaming	Eut 46 3
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Tankwagen

## 3. Historie

Datum eerste toelating	29-10-2008
Datum afgifte Nederland	29-10-2008
Datum laatste tenaamstelling	29-10-2008
APK vervaldatum	25-11-2026
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope opleggerverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	11
Code omschrijving	Tankwagen
Plaats chassisnummer	R. t.p.v. hart koppeling

## 7. Afmetingen

Lengte	1.110 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	971 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.064 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	6.200 kg
Laadbaar gewicht	36.800 kg
Technisch limiet massa	43.000 kg
Wettelijk limiet massa	43.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

## 11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg