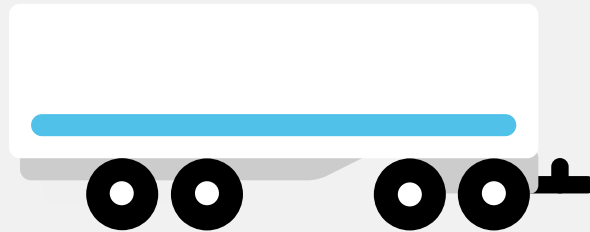


Opleggerrapport (gratis versie)

SCHMITZ CARGOBULL SKO 24/L - 13.4 FP 45 COOL (SKO 24)



Het kenteken OK-33-HJ hoort bij een Schmitz Cargobull Sko 24/l - 13.4 Fp 45 Cool (sko 24). Deze oplegger (geconditioneerd voertuig) werd toegelaten op 23-04-2008. De APK is geldig tot 06-01-2022. Het lege gewicht is 8.772 kg, het laadvermogen is 33.228 kg en de maximale toegestane massa is 42.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Schmitz Cargobull
Model	Sko 24/I - 13.4 Fp 45 Cool (sko 24)
Handelsbenaming	Sko 24/I - 13.4 Fp 45 Cool (sko 24)
Variant	260M
Uitvoering	B08701
Typegoedkeuringsnummer	NL*2001/116*0286*00
Fabrikant	Schmitz Cargobull Aktiengesellschaft
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Geconditioneerd voertuig

3. Historie

Datum eerste toelating	23-04-2008
Datum afgifte Nederland	23-04-2008
APK vervaldatum	06-01-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Goedkope opleggerverzekering](#)

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. hart koppeling

8. Afmetingen

Lengte	1.400 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	891 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

9. Massa

Leeg gewicht	8.772 kg
Laadbaar gewicht	33.228 kg
Technisch limiet massa	42.000 kg

Wettelijk limiet massa	42.000 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg