

Opleggerrapport (gratis versie)

NOOTEBOOM MCO-50-04V



Het kenteken OK-29-VR hoort bij een Nootboom Mco-50-04v. Deze oplegger (open wagen) werd toegelaten op 14-05-2009. De APK is geldig tot 07-06-2027. Het lege gewicht is 15.940 kg, het laadvermogen is 30.060 kg en de maximale toegestane massa is 46.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 8. Massa |
| 3. Historie | 9. As #1 |
| 4. Status | 10. As #2 |
| 5. Motor | 11. As #3 |
| 6. Carrosserie | 12. As #4 |

1. Algemeen

| | |
|--|------------|
| Merk | Nooteboom |
| Model | Mco-50-04v |
| Handelsbenaming | Mco-50-04v |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Open wagen |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 14-05-2009 |
| Datum afgifte Nederland | 14-05-2009 |
| Datum laatste tenaamstelling | 21-01-2015 |
| APK vervaldatum | 07-06-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope opleggeverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Plaats chassisnummer | V. dwarsbalk r. |

7. Afmetingen

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 254 cm |
|---------|--------|

8. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 15.940 kg |
| Laadbaar gewicht | 30.060 kg |
| Technisch limiet massa | 48.400 kg |
| Wettelijk limiet massa | 46.000 kg |

9. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 7.000 kg |
| Wettelijk limiet | 7.000 kg |

10. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 7.000 kg |
| Wettelijk limiet | 7.000 kg |

11. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 7.000 kg |
| Wettelijk limiet | 7.000 kg |

12. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 7.000 kg |
| Wettelijk limiet | 7.000 kg |