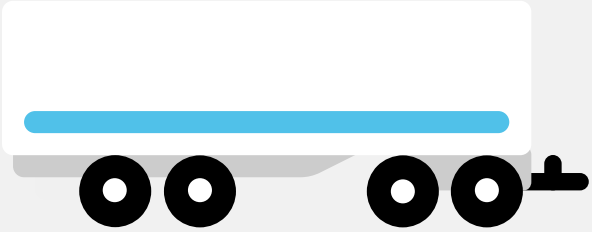
# Opleggerrapport (gratis versie)

## FLOOR FLO-12-18K1



Het kenteken OK-25-SG hoort bij een Floor Flo-12-18k1. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 03-11-2008. De APK is geldig tot 20-01-2022. Het lege gewicht is 8.680 kg, het laadvermogen is 21.320 kg en de maximale toegestane massa is 30.000 kg.

## Inhoudsopgave


| | |
|---|---|
| 1. Algemeen | 6. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 7. Afmetingen |
| 3. Historie | 8. Massa |
| 4. Status | 9. As #1 |
| 5. Motor | 10. As #2 |

## 1. Algemeen

| | |
|---|---|
| Merk | Floor |
| Model | Flo-12-18k1 |
| Handelsbenaming | Flo-12-18k1 |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

## 2. Uiterlijk

| | |
|---|---|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Gesloten opbouw |

## 3. Historie

| | |
|---|---|
| Datum eerste toelating | 03-11-2008 |
| Datum afgifte Nederland | 03-11-2008 |
| Datum laatste tenaamstelling | 03-11-2008 |
| APK vervaldatum | 20-01-2022 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

## 4. Status

| | |
|---|---|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope opleggerverzekering | |

## 5. Motor

| | |
|---|---|
| Snelheid beperking | 100 km/u |

## 6. Carrosserie

| | |
|---|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk t.p.v. 1e veerh. |

## 7. Afmetingen

| | |
|---|---|
| Lengte | 1.380 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 899 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.200 cm |

## 8. Massa

| | |
|---|---|
| Leeg gewicht | 8.680 kg |
| Laadbaar gewicht | 21.320 kg |
| Technisch limiet massa | 30.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 30.000 kg |

## 9. As #1

| | |
|---|---|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|---|---|
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 10. As #2

| | |
|---|---|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |