

# Opleggerrapport (gratis versie)

## LAG O-3-39 FR



Het kenteken OJ-64-ZK hoort bij een Lag O-3-39 Fr. Deze oplegger (geconditioneerd voertuig) werd toegelaten op 02-01-2008. De APK is geldig tot 15-01-2025. Het lege gewicht is 7.450 kg, het laadvermogen is 31.550 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

## Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #2</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #3</a>
<a href="#">6. Carrosserie</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Lag
Model	O-3-39 Fr
Handelsbenaming	O-3-39 Fr
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Geconditioneerd voertuig

## 3. Historie

Datum eerste toelating	02-01-2008
Datum afgifte Nederland	02-01-2008
Datum laatste tenaamstelling	02-09-2011
APK vervaldatum	15-01-2025
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope opleggerverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 270 cm a. hart koppeling

## 7. Afmetingen

Lengte	1.378 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	911 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	7.450 kg
Laadbaar gewicht	31.550 kg
Technisch limiet massa	39.000 kg
Wettelijk limiet massa	39.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee

Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg