

Opleggerrapport (gratis versie)

GROENEWEGEN DRO-14-27



Het kenteken OJ-51-TH hoort bij een Groenewegen Dro-14-27. Deze oplegger (huifopbouw) werd toegelaten op 05-07-2007. De APK is geldig tot 10-05-2025. Het lege gewicht is 7.270 kg, het laadvermogen is 33.730 kg en de maximale toegestane massa is 41.000 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>7. Afmetingen</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>8. Massa</u>
<u>3. Historie</u>	<u>9. As #1</u>
<u>4. Status</u>	<u>10. As #2</u>
<u>5. Motor</u>	<u>11. As #3</u>
<u>6. Carrosserie</u>	

1. Algemeen

Merk	Groenewegen
Model	Dro-14-27
Handelsbenaming	Dro-14-27
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Huifopbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	05-07-2007
Datum afgifte Nederland	05-07-2007
Datum laatste tenaamstelling	15-11-2021
APK vervaldatum	10-05-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope opleggerverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. hart koppeling

7. Afmetingen

Lengte	1.386 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	911 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

8. Massa

Leeg gewicht	7.270 kg
Laadbaar gewicht	33.730 kg
Technisch limiet massa	41.000 kg
Wettelijk limiet massa	41.000 kg

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee

Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg