

Opleggerrapport (gratis versie)

BROSHUIS 2 CONNECT-5AKCC



Het kenteken OJ-31-ZT hoort bij een Broshuis 2 Connect-5akcc. Deze oplegger (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 12-10-2007. De APK is geldig tot 29-12-2026. Het lege gewicht is 8.700 kg, het laadvermogen is 54.300 kg en de maximale toegestane massa is 63.000 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>8. Massa</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>9. As #1</u>
<u>3. Historie</u>	<u>10. As #2</u>
<u>4. Status</u>	<u>11. As #3</u>
<u>5. Motor</u>	<u>12. As #4</u>
<u>6. Carrosserie</u>	<u>13. As #5</u>
<u>7. Afmetingen</u>	

1. Algemeen

Merk	Broshuis
Model	2 Connect-5akcc
Handelsbenaming	2 Connect-5akcc
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Afneembare bovenbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	12-10-2007
Datum afgifte Nederland	12-10-2007
Datum laatste tenaamstelling	11-12-2024
APK vervaldatum	29-12-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope opleggeverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	7
Code omschrijving	Afneembare bovenbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. steun

7. Afmetingen

Lengte	1.287 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	1.054 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.142 cm

8. Massa

Leeg gewicht	8.700 kg
Laadbaar gewicht	54.300 kg
Technisch limiet massa	63.000 kg
Wettelijk limiet massa	63.000 kg

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter

Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #5

As-nummer	5
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg