

# Opleggerrapport (gratis versie)

## SCHMITZ SKO 24



Het kenteken OJ-31-KF hoort bij een Schmitz Sko 24. Deze oplegger (geconditioneerd voertuig) werd toegelaten op 26-09-2006. De APK is geldig tot 21-07-2024. Het lege gewicht is 8.600 kg, het laadvermogen is 33.400 kg en de maximale toegestane massa is 42.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>    | <a href="#">7. Afmetingen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>   | <a href="#">8. Massa</a>      |
| <a href="#">3. Historie</a>    | <a href="#">9. As #1</a>      |
| <a href="#">4. Status</a>      | <a href="#">10. As #2</a>     |
| <a href="#">5. Motor</a>       | <a href="#">11. As #3</a>     |
| <a href="#">6. Carrosserie</a> |                               |

## 1. Algemeen

|   |         |
|---|---------|
| Merk  | Schmitz |
| Model   | Sko 24  |
| Handelsbenaming                                 | Sko 24  |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a> |         |

## 2. Uiterlijk

|            |                          |
|------------|--------------------------|
| Soort      | Oplegger                 |
| Inrichting | Geconditioneerd voertuig |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 26-09-2006 |
| Datum afgifte Nederland                 | 26-09-2006 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 04-06-2024 |
| APK vervaldatum                         | 21-07-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|  |     |
|--|-----|
| Terugroepactie                               | Nee |
| Geïmporteerd                                 | Nee |
| Geëxporteerd                                 | Nee |
| Taxi   | Nee |
| <a href="#">Goedkope opleggerverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Carrosserie

|                      |   |
|----------------------|---|
| Carrosserie-nummer   | 1                                       |
| Categorie            | O4                                      |
| Type                 | DA                                      |
| Type omschrijving    | Oplegger                                |
| Code                 | 4                                       |
| Code omschrijving    | Geconditioneerd met temperatuurregeling |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk 150 cm v. hart asstel     |

## 7. Afmetingen

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte                                | 1.400 cm |
| Breedte                               | 260 cm   |
| Wielbasis                             | 891 cm   |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.200 cm |

## 8. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 8.600 kg  |
| Laadbaar gewicht       | 33.400 kg |
| Technisch limiet massa | 42.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 42.000 kg |

## 9. As #1

|            |        |
|------------|--------|
| As-nummer  | 1      |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas      | Nee    |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 10. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 11. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |